

大津市バリアフリー基本構想に基づく 重点整備地区における取り組み

令和3年12月17日
地域交通政策課

大津市バリアフリー基本構想 策定の背景



Lake Biwa

交通バリアフリー法

高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律(H12.11施行)

ハートビル法

高齢者、身体障害者等が円滑に利用できる特定建築物の建築の促進に関する法律(H6.9施行)

大津市交通バリアフリー基本構想

(H15.3策定)

対象事業
・公共交通特定事業
・交通安全特定事業
・道路特定事業

ユニバーサルデザイン政策大綱(H17.7策定)

ハートビル法では、建築物の施設ごとに独立して推進が図られており、連続したバリアフリー化が実現されていない。また、交通バリアフリー法では、旅客施設を中心とした生活圏の一部にとどまっている。これらの課題等について一体的・連続的な移動空間形成のため、ユニバーサルデザインの考え方を踏まえた現行法の一体化に向けた法整備を構築する。

バリアフリー法

高齢者、身体障害者等の移動の円滑化の促進に関する法律(H18.6施行)

大津市バリアフリー基本構想

(H23.3策定)

対象事業
・公共交通特定事業
・建築物特定事業
・都市公園特定事業
・路外駐車場特定事業
・交通安全特定事業
・道路特定事業

大津市バリアフリー基本構想 (平成23年3月策定)



基本理念

誰もが安全・安心に手を取りあって暮らせるまち 大津

基本方針

- 1) ユニバーサルデザインを基本としたまちづくり
- 2) 関連事業者の責任と連携による一体的な移動ネットワークの構築
- 3) 利用者の意見を反映したバリアフリー整備の推進
- 4) 市民と関連事業者、行政によるこころのバリアフリーの推進
- 5) バリアフリーに関する情報提供の推進

目標年次

平成32年度(令和2年度)※国のバリアフリー基本方針に準じて設定

重点整備地区の設定

○JR大津駅・京阪浜大津駅(びわ湖浜大津駅)周辺地区

○JR膳所駅・京阪膳所駅周辺地区

大津市バリアフリー基本構想

重点整備地区の設定



JR大津駅・京阪浜大津駅(びわ湖浜大津駅)周辺地区

平成14年度に「大津市交通バリアフリー基本構想」を策定し、JR大津駅・京阪浜大津駅周辺地区を重点整備地区として、鉄道駅、道路を中心にバリアフリー化を進め、特定旅客施設である大津駅やびわこ浜大津駅のバリアフリー化において一定の成果を挙げてきたが、バリアフリー法の改正に伴い、対象施設や事業の見直しを行い、引き続き、重点整備地区としてバリアフリー化の充実を図ってきている。

JR膳所駅・京阪膳所駅周辺地区

JR膳所駅・京阪膳所駅周辺地区は、駅北側には商業施設や高層住宅、学校施設があり、駅南側には、病院、福祉施設や短期大学など、生活関連施設となりうる施設が集積している地域であり、基本構想策定当時は、膳所駅駅舎のバリアフリー化が未整備であったことから、重点整備地区とし膳所駅の橋上化及び駅周辺整備に併せたバリアフリー化を進めてきた。

大津市バリアフリー基本構想 策定及び事業進捗管理体制

令和3年度委員名簿

分野	所属	職名	氏名
学識経験者	立命館大学	教授	小川 圭一
市民団体	大津市自治連合会	理事	田中 輝彦
市民団体	おおつ環境フォーラム	会員	堀内 重人
市民団体	大津市地域女性団体連合会	副会長	坪井 由美子
障害者団体	大津市身体障害者更生会	会長	乾澤 正和
障害者団体	大津視覚障害者協会	会長	奥村 清和
高齢者団体	大津市老人クラブ連合会	副会長	松田 千江子
関係機関	国土交通省近畿運輸局 滋賀運輸支局	首席運輸企画 専門官	野口 英樹
道路管理者	国土交通省近畿地方整備局 滋賀国道事務所	総括保全対策官	竹井 宏和
関係機関	滋賀県土木交通部交通戦略課	課長	渡辺 正人
道路管理者	滋賀県大津土木事務所	次長(技術)	石山 基
公安委員会	滋賀県警察大津警察署	交通第一課長	北川 秀平
公安委員会	滋賀県警察大津北警察署	交通課長	水野 史夫
公共交通 事業者	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部	地域共生室 担当室長	井上 典彦
公共交通 事業者	京阪電気鉄道株式会社 経営企画部	課長	亀井 将洋
公共交通 事業者	一般社団法人 滋賀県バス協会	専務理事	野村 義明
公共交通 事業者	一般社団法人 滋賀県タクシー協会	専務理事	松尾 武文
大津市	政策調整部	部長	田村 秀徳
大津市	福祉子ども部	部長	西村 和利
大津市	健康保険部	部長	南堀 弘
大津市	都市計画部	部長	内川 直樹
大津市	建設部	部長	松澤 秀夫
大津市	教育委員会	教育部長	平尾 伸之

大津市バリアフリー推進協議会 (H14. 5設置)

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律に基づき、基本構想の作成又は変更について協議を行うほか、基本構想の推進その他移動円滑化の促進に関する関係機関相互の連絡調整を図る。



大津市バリアフリー基本構想の 経過と今後の取組み方針



これまでの経過

- 平成23年度から令和2年度までの10年間において、本市バリアフリー基本構想に基づき、道路等のバリアフリー整備を推進してきた。
⇒令和2年度末時点において、整備が完了していない取組みがあったことから、現基本構想に掲げた取組みをさらに進めるものとして、引き続き、現基本構想に基づくバリアフリー整備を推進していく必要がある。
そのため、現基本構想の計画期間を令和2年度までから令和6年度までに延伸（4年間）し、各地区のバリアフリー整備を進めていく。
※ R3.3.29開催の大津市バリアフリー推進協議会において決議

今後の取組み方針

- 事業主体に対して整備の状況や今後の予定について調査したところ、予定通り進めていくと、全体の整備率が約90%に達する見込みとなることが明らかになった。
- 今後も、着実に進められるよう進捗状況の把握と取組みの推進をフォローアップしていく。

特定事業の整備予定(全体)

令和3年3月末時点での整備状況

特定事業の種類	全事業数	廃止	対象事業	完了	未完了	整備率
01公共交通特定事業	18	0	18	9	9	50.0%
02建築物特定事業	77	23	54	35	19	64.8%
03都市公園特定事業	10	0	10	8	2	80.0%
04路外駐車場特定事業	1	0	1	1	0	100.0%
05交通安全特定事業	5	0	5	5	0	100.0%
06道路特定事業	141	0	141	86	55	61.0%
07その他の事業	5	0	5	2	3	40.0%
総計	257	23	234	146	88	62.4%

道路特定事業	全事業数	廃止	対象事業	完了	未完了	整備率
歩道に資する整備	136	0	136	83	53	61.0%



令和7年3月末時点での整備見込み

特定事業の種類	全事業数	廃止	対象事業	完了	未完了	整備率
01公共交通特定事業	18	0	18	16	2	88.9%
02建築物特定事業	77	23	54	52	2	96.3%
03都市公園特定事業	10	0	10	8	2	80.0%
04路外駐車場特定事業	1	0	1	1	0	100.0%
05交通安全特定事業	5	0	5	5	0	100.0%
06道路特定事業	141	0	141	125	16	88.7%
07その他の事業	5	0	5	2	3	40.0%
総計	257	23	234	209	25	89.3%

道路特定事業	全事業数	廃止	対象事業	完了	未完了	整備率
歩道に資する整備	136	0	136	120	16	88.2%

特定事業の整備予定

JR大津駅・京阪浜大津駅(びわ湖浜大津駅)周辺地区



Lake Biwa

令和3年3月末時点での整備状況

特定事業の種類	全事業数	廃止	対象事業	完了	未完了	整備率
01公共交通特定事業	6	0	6	1	5	16.7%
02建築物特定事業	37	8	29	21	8	72.4%
03都市公園特定事業	5	0	5	4	1	80.0%
04路外駐車場特定事業						
05交通安全特定事業	2	0	2	2	0	100.0%
06道路特定事業	61	0	61	48	13	78.7%
07その他の事業	2	0	2	0	2	0.0%
総計	113	8	105	76	29	72.4%

道路特定事業(大津)	全事業数	廃止	対象事業	完了	未完了	整備率
歩道に資する整備	58	0	58	47	11	81.0%

令和7年3月末時点での整備見込み

特定事業の種類	全事業数	廃止	対象事業	完了	未完了	整備率
01公共交通特定事業	6	0	6	4	2	66.7%
02建築物特定事業	37	8	29	27	2	93.1%
03都市公園特定事業	5	0	5	4	1	80.0%
04路外駐車場特定事業						
05交通安全特定事業	2	0	2	2	0	100.0%
06道路特定事業	61	0	61	57	4	93.4%
07その他の事業	2	0	2	0	2	0.0%
総計	113	8	105	94	11	89.5%

道路特定事業(大津)	全事業数	廃止	対象事業	完了	未完了	整備率
歩道に資する整備	58	0	58	54	4	93.1%

P9,10の緑字の事業

建築物特定事業等の整備予定

JR大津駅・京阪浜大津駅(びわ湖浜大津駅)周辺地区



Lake Biwa

重点整備地区における事業進捗の概況

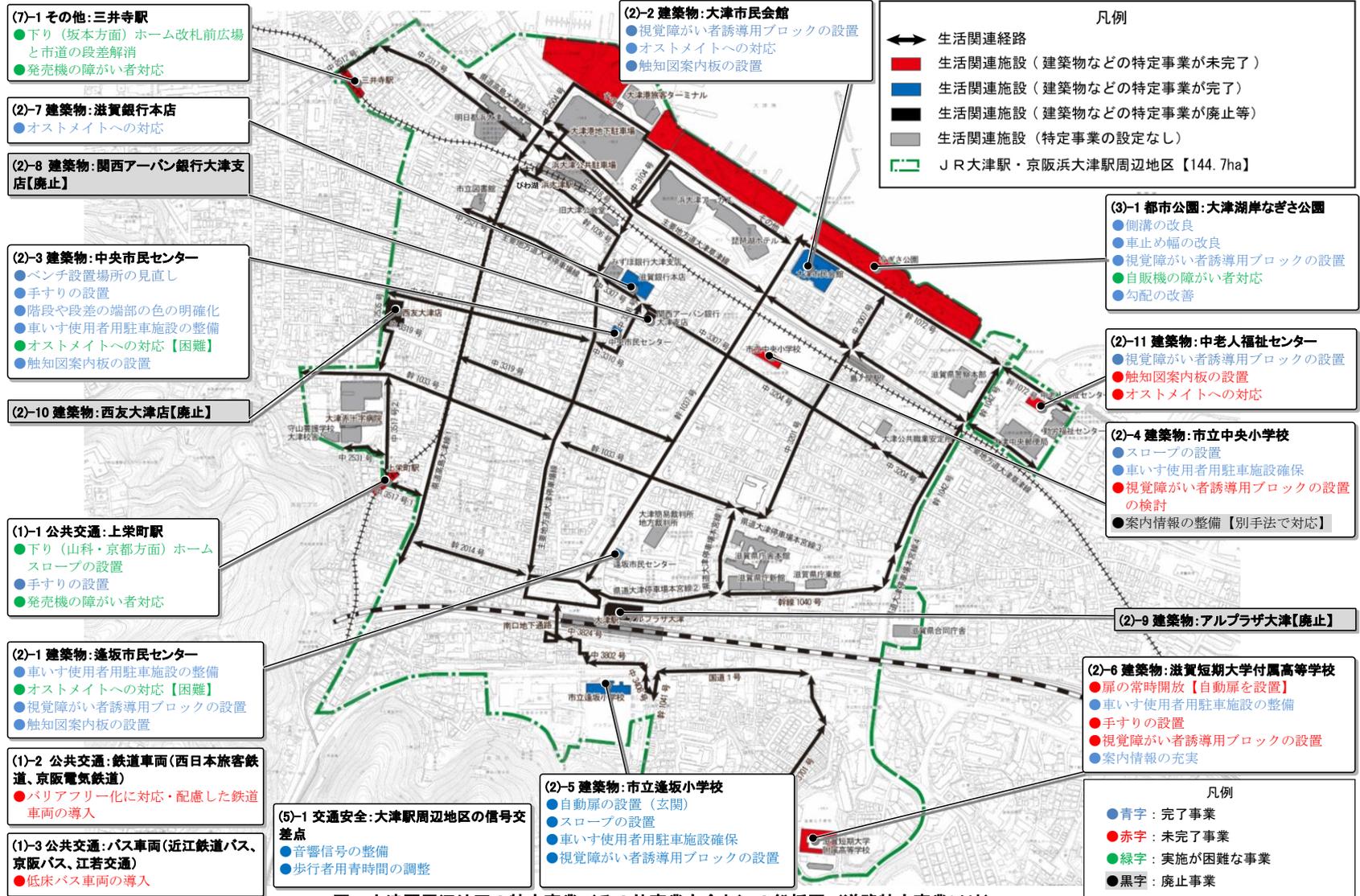


図 大津駅周辺地区の特定事業(その他事業も含む)の総括図(道路特定事業以外)

道路特定事業の整備予定

JR大津駅・京阪浜大津駅(びわ湖浜大津駅)周辺地区



Lake Biwa

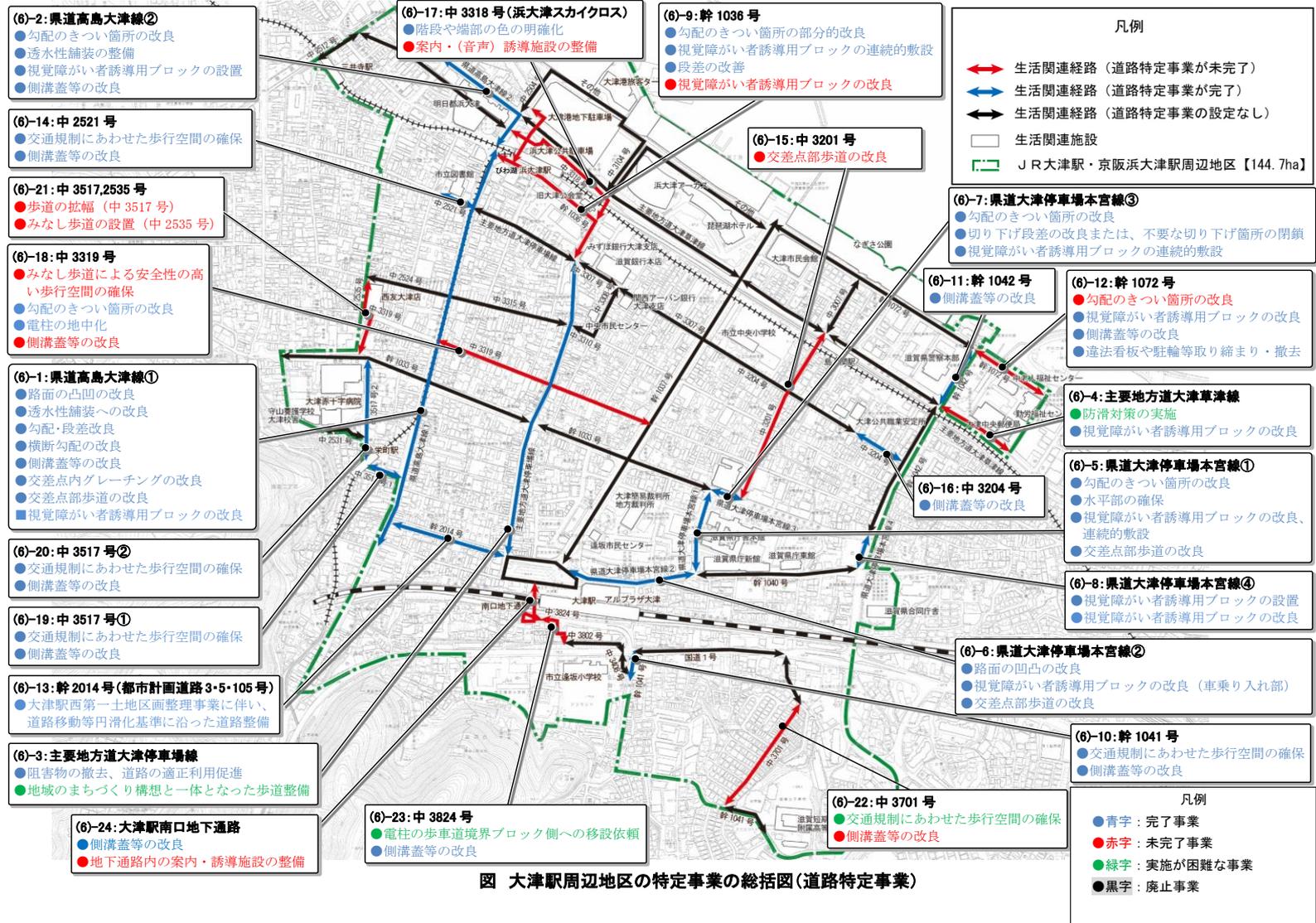


図 大津駅周辺地区の特定事業の総括図(道路特定事業)

JR大津駅・京阪浜大津駅(びわこ浜大津駅)周辺地区 における未完了となる主な事業の課題



Lake Biwa

○建築物特定事業等

中央市民センター、逢坂市民センター(オストメイト対応)

⇒建物構造上の課題

京阪三井寺駅、上栄町駅(段差解消、券売機の障がい者対応)

⇒駅舎構造や新たな用地取得の課題

○道路特定事業

主要地方道大津停車場線、大津草津線(歩道整備、防滑対策)

⇒予算確保の課題

市道中3824号(電柱移設)

⇒移設用地確保の課題

市道中3701号(歩行空間の確保)

⇒新たな用地取得の課題

特定事業の整備予定

JR膳所駅・京阪膳所駅周辺地区



Lake Biwa

令和3年3月末時点での整備状況

特定事業の種類	全事業数	廃止	対象事業	完了	未完了	整備率
01公共交通特定事業	12	0	12	8	4	66.7%
02建築物特定事業	40	15	25	14	11	56.0%
03都市公園特定事業	5	0	5	4	1	80.0%
04路外駐車場特定事業	1	0	1	1	0	100.0%
05交通安全特定事業	3	0	3	3	0	100.0%
06道路特定事業	80	0	80	38	42	47.5%
07その他の事業	3	0	3	2	1	66.7%
総計	144	15	129	70	59	54.3%

道路特定事業(膳所)	全事業数	廃止	対象事業	完了	未完了	整備率
歩道に資する整備	78	0	78	36	42	46.2%



令和7年3月末時点での整備予定

特定事業の種類	全事業数	廃止	対象事業	完了	未完了	整備率
01公共交通特定事業	12	0	12	12	0	100.0%
02建築物特定事業	40	15	25	25	0	100.0%
03都市公園特定事業	5	0	5	4	1	80.0%
04路外駐車場特定事業	1	0	1	1	0	100.0%
05交通安全特定事業	3	0	3	3	0	100.0%
06道路特定事業	80	0	80	68	12	85.0%
07その他の事業	3	0	3	2	1	66.7%
総計	144	15	129	115	14	89.1%

道路特定事業(膳所)	全事業数	廃止	対象事業	完了	未完了	整備率
歩道に資する整備	78	0	78	66	12	84.6%

P13,14の緑字の事業

建築物特定事業等の整備予定

JR膳所駅・京阪膳所駅周辺地区

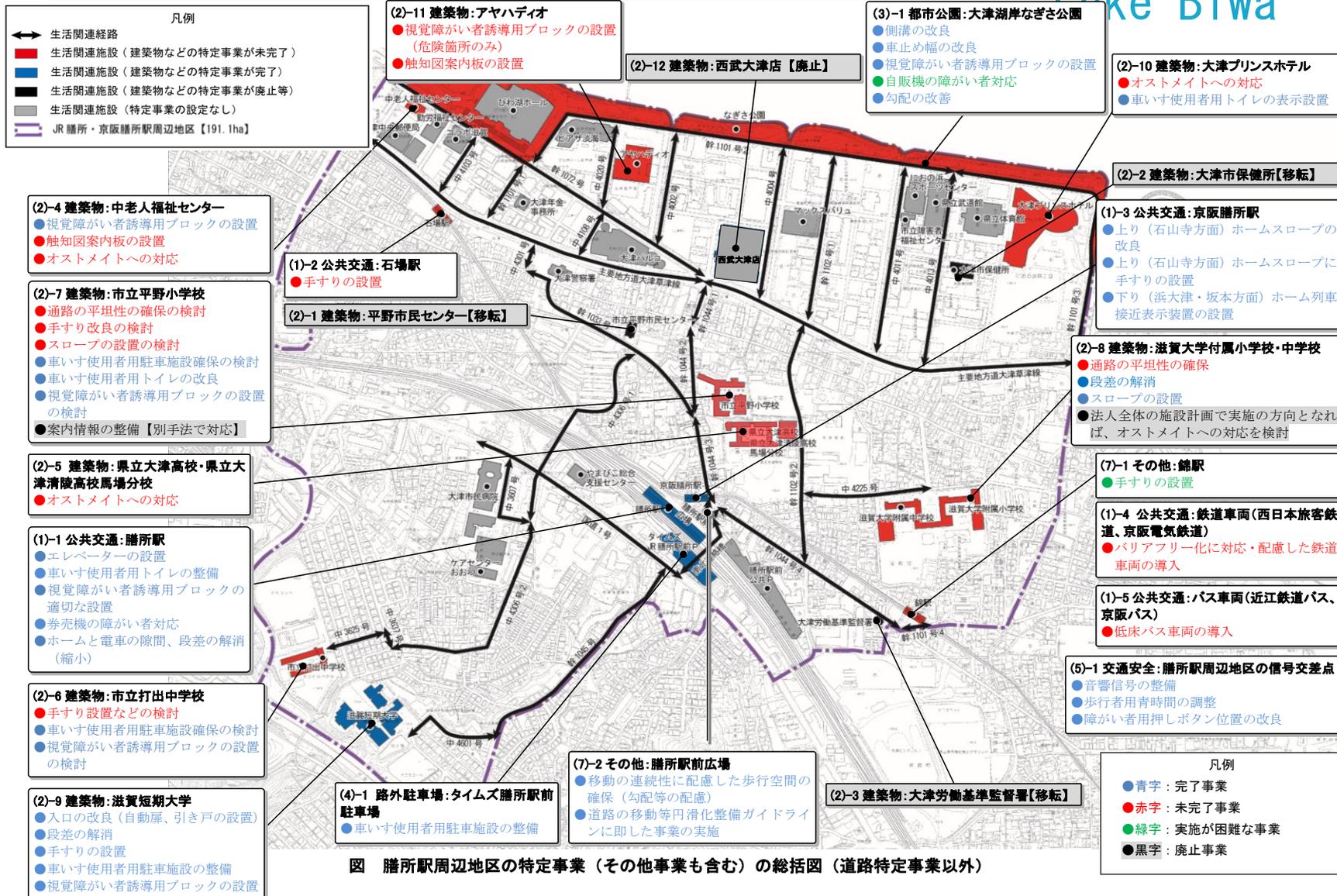


図 膳所駅周辺地区の特定事業（その他事業も含む）の総括図（道路特定事業以外）

道路特定事業の整備予定

JR膳所駅・京阪膳所駅周辺地区



Lake Biwa

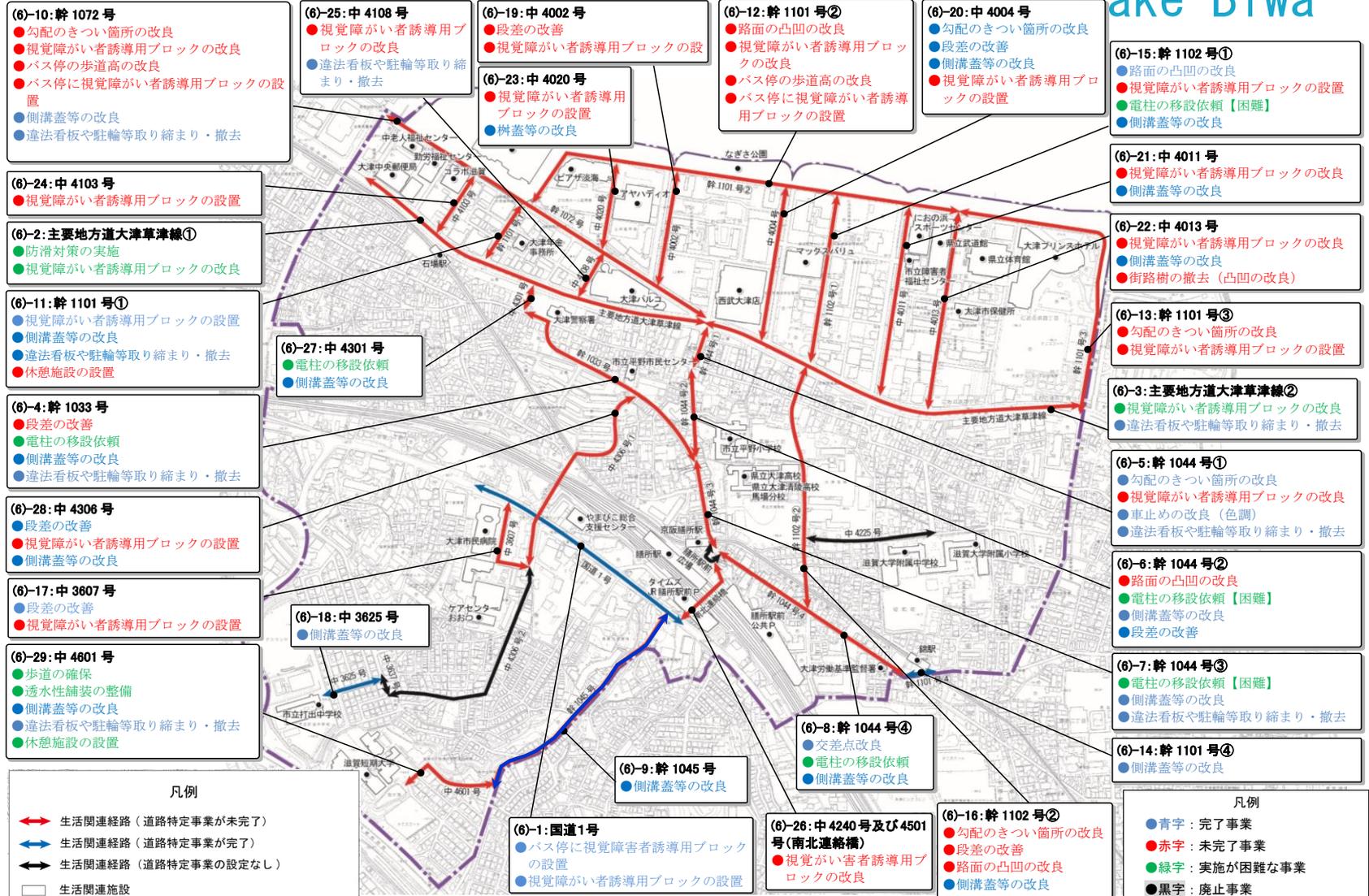


図 膳所駅周辺地区の特定事業の総括図 (道路特定事業)

JR膳所駅・京阪膳所駅周辺地区 における未完了となる主な事業の課題



○建築物特定事業等

京阪錦駅(手摺りの設置)

⇒予算確保の課題

○道路特定事業

主要地方道大津草津線(視覚障がい者誘導ブロック、防滑対策)

⇒予算確保の課題

市道幹1033号、幹1044号、幹1102号、中4301号(電柱移設)

⇒移設用地確保の課題

市道中4601号(歩道整備、休憩施設の設置)

⇒新たな用地取得の課題

大津市バリアフリー基本構想の 今後の取組みについて



- 未完了事業については、引き続き、その解消に向けた代替対策の検討を行うこととし、大津市バリアフリー推進協議会の委員からの意見・助言を聞きながら取り組んでまいります。
- 重点整備地区における取組みに加えて、本市は、バリアフリー基本構想の理念や基本方針に沿って、誰もが安全・安心に手を取りあって暮らせるまちづくりを目指してまいります。